

## Giełda TRANS wprowadza opłaty w Czechach i na Słowacji

*Giełda TRANS zdobywa zaufanie czeskich i słowackich firm z branży TSL. Obecnie korzysta z niej ok. 10 tys. firm z Czech i Słowacji, co stanowi ponad 20 proc. wszystkich jej użytkowników z całej Europy.*

Zaledwie w ciągu kilku ostatnich miesięcy zanotowano aż kilkuset procentowy przyrost wiadomości na giełdzie. Obecnie można znaleźć na niej ponad 7 tys. ofert wolnych ładunków i pojazdów ciężarowych każdego dnia. W związku z tak dynamicznym rozwojem Zarząd Spółki Logintrans – operatora Europejskiej Giełdy Transportowej

TRANS, zdecydował o wprowadzeniu opłat za pełny dostęp do giełdy. Opłaty za abonament zostały wprowadzone także z uwagi na dążenie operatora do systematycznego podwyższania jakości usług oferowanych klientom oraz na konieczność wdrażania nowych funkcji. – W najbliższym czasie planujemy wdrożyć m.in.: system „Zgłoś dłużnika”, poprawiający bezpieczeństwo finansowe

w branży oraz kompletny zintegrowany system mapowy we współpracy z niemiecką firmą Map and Guide – mówi Piotr Hunker, Prezes Spółki Logintrans. – Myślę, że szykuje się ciekawa rywalizacja z giełdą, która dotychczas dominowała na terenie Czech i Słowacji, a zyska na tym przede wszystkim użytkownik, który zawsze wygrywa w warunkach konkurencji. Rynki Czech i Słowacji z racji ich położenia i atrakcyjności są dla nas kluczowe ze względu na intensywną wymianę towarową z obszarem Niemiec, Polski i całą Europą Zachodnią. Opłaty będą obowiązywały od 1 lutego br.